





SO 001

SYSTÉM JTSK, B.P.V.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. KAREL KUBZA		 PONVIA construct s.r.o. Krapkova 1159/3, Olomouc 779 00 M 724 192 010 E-mail ales.semotam@ponvia.cz www.ponvia.cz	
VYPRACOVAL	ING. KAREL KUBZA			
KONTROLOVAL	ING. KAREL KUBZA			
KRAJ, MěÚ, ObÚ	KRAJ MORAVSKOSLEZSKÝ, K.Ú. KARVINÁ-STARÁ OBEC			
OBJEDNATEL	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, FRYŠTÁTSKÁ 72/1, FRYŠTÁT, 73301 KARVINÁ			
NÁZEV AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU M46/6 PŘES ŽELEZÁRENSKÝ POTOK U BAŽANTNICE V KARVINÉ-NOVÉM MĚSTĚ OBJEKT: DEMOLICE MOSTU M 46/6 PŘES ŽELEZ. POTOK			DATUM	01/2019
			FORMÁT	10xA4
			MĚŘÍTKO	1:50
			STUPEŇ	DSP
NÁZEV VÝKRESU: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU D.01

OBSAH PRŮVODNÍ:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ODSTRAŇOVANÉ STAVBY:	2
2. POPIS KONSTRUKČNÍHO SYSTÉMU STAVBY	4
2.1 Stručný popis stavby, její funkce, význam, umístění	4
2.2 Konstrukce stávajícího mostu	4
3. VÝSLEDKY PRŮZKUMU STÁVAJÍCÍHO STAVU BOURANÝCH A SOUSEDNÍCH STAVEB	4
3.1 Výsledky průzkumu stávajícího stavu bouraného mostu	4
3.2 Výsledky průzkumu stávajícího stavu sousedních staveb	4
4. ROZMĚRY A JAKOST MATERIÁLU HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH PRVKŮ	4
5. UPOZORNĚNÍ NA ZVLÁŠTNÍ NEOBÝKLÉ KONSTRUKCE, KONSTRUKČNÍ DETAILS, TECHNOLOGICKÉ POSTUPY	4
6. TECHNOLOGICKÝ POSTUP BOURACÍCH PRACÍ, KTERÉ BY MOHLY MÍT VLIV NA STABILITU VLASTNÍ KONSTRUKCE, RESP. KONSTRUKCE SOUSEDNÍCH STAVEB	5
7. TECHNOLOGICKÝ POSTUP BOURACÍCH PRACÍ, KTERÉ BY MOHLY MÍT VLIV NA STABILITU VLASTNÍ KONSTRUKCE, RESP. KONSTRUKCE SOUSEDNÍCH STAVEB	5
8. NÁVRH POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ A VYMEZENÍ OHROŽENÉHO PROSTORU	5
9. ÚPRAVY ZJIŠTĚNÝCH PODZEMNÍCH PROSTORŮ	5
10. ZÁSADY PRO PROVÁDĚNÍ BOURACÍCH A PODCHYCOVACÍCH PRACÍ A ZPEVŇOVACÍCH KONSTRUKCÍ ČI PROSTUPŮ	5
11. NUTNÉ POMOCNÉ KONSTRUKCE A ÚPRAVY Z HLEDISKA TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ	5
12. SPECIÁLNÍ POŽADAVKY NA ROZSAH A OBSAH DOKUMENTACE BOURACÍCH PRACÍ PŘI ZVLÁŠTNÍCH POSTUPECH	5
13. ROZSAH A ZPŮSOB ODPOJENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A DALŠÍCH ZAŘÍZENÍ VE STAVBĚ PŘED ZAHÁJENÍM BOURACÍCH PRACÍ	5
14. SPECIÁLNÍ POŽADAVKY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	6
15. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	6
16. ZÁVĚR	6

1. Identifikační údaje odstraňované stavby:

1.1 Stavba:	Rekonstrukce mostu M 46/6 přes Želez. potok na ul. u Bažantnice v Karviné-Novém Městě SO 001 – Most M 46/6 přes Železárenský potok
1.2 Název objektu:	Demolice mostu M46/6 přes Železárenský potok
1.3 Katastrální území:	Karviná – město k.ú. 663824
1.4 Kraj:	Moravskoslezský
1.5 Objednatel:	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná
1.6 Investor:	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná
1.7 Uvažovaný správce mostu:	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná
1.8 Hlavní projektant:	Ponvia construct s.r.o., Krapkova 1159/3, Nová Ulice Olomouc 779 00
1.10 Pozemní komunikace:	Místní komunikace směrově: v přímé výškově: v oblouku
Křížení mostu s tokem:	
Bod křížení (S – JTSK) :	Y=452412.138 X=1099260.486

Staničení na komunikaci:	-
Říční km:	-
Úhel křížení:	82°
Volná výška pod mostem:	1,19 m

Základní údaje odstraňované stavby

2.1 Charakteristika mostu:	Mostní ocelobetonová konstrukce o jednom poli s neomezenou volnou výškou
2.2 Délka přemostění:	2,50 m
2.3 Délka mostu:	6,10 m
2.4 Délka nosné konstrukce:	3,70 m
2.5 Rozpětí polí:	2,95 m
2.6 Šikmost mostu:	Šikmý – levá
2.7 Volná šířka mostu:	6,00 m
2.8 Šířka průchozího prostoru:	6,0 m
2.9 Šířka mostu	7,08 m
2.10 Výška mostu nad terénem:	min. 0,80 m
2.11 Stavební výška:	0,32 m
2.12 Plocha nosné konstrukce:	25,20 m ²

Poznámka: Plocha mostu je vymezena délkou nosné konstrukce a šířkou nosné konstrukce

2. Popis konstrukčního systému stavby

2.1 Stručný popis stavby, její funkce, význam, umístění

Jedná se o demolici stávajícího objektu mostu, který je ve velmi špatném stavu. Most převádí místní komunikaci přes Železárenský potok. Stávající most na silnici nevyhovuje z hlediska bezpečnosti provozu. Proto je navržena demolice a stavba nového mostu, který zajistí bezpečný provoz pěších a dopravy. Nový most je řešen v rámci objektu SO 201. Na mostě se nenachází žádné cizí zařízení. V blízkosti mostu se nachází elektrické vedení NN, sdělovací vedení a elektrické nadzemní vedení.

2.2 Konstrukce stávajícího mostu

Opěry jsou monolitické ze železobetonu, založeny na plošných betonových základech. Součástí opěr jsou zavěšená betonová křídla.

Nosnou konstrukcí tvoří železobetonové panely s přesypávkou. Most je jednopólový o rozpětí polí 2,95 m. Stavební výška nosné konstrukce 0,320 m. Na mostě je osazeno ocelové zábradlí.

3. Výsledky průzkumu stávajícího stavu bouraných a sousedních staveb

3.1 Výsledky průzkumu stávajícího stavu bouraného mostu

V rámci objektu mostu SO 201 bylo provedeno zaměření stávajícího terénu a geologický průzkum, který je použit i jako podklad pro projekt demolice mostu objektu SO 001. Součástí průzkumu je i pořízení fotografické dokumentace. Účelem stavby je na základě provedených analýz rekonstrukce havarijního stavu stávajícího mostu a zlepšení odtokových poměrů v daném území, předmětem objektu SO 001 je odstranění stavby a příprava území pro stavbu nového mostu.

Základy: Základy opěr jsou monolitické z prostého betonu. Založení opěr se předpokládá plošné. Základy jsou místy rozpadlé a vykazují známky poruchy. Beton je v některých místech vymletý od působení potoka.

Opěry: Opěry jsou monolitické z prostého betonu. Opěry a křídla jsou v některých místech rozpadlá vlivem zemní vlhkosti.

Nosná konstrukce: Nosná konstrukce se skládá z prefabrikovaných ŽB nosníků skladebné šířky 0,50 m, nezjištěné výšky a délky, které zmonolitněním ve spárách tvoří desku. Okraje NK spolu s římsami jsou monolitické železobetonové.

Příslušenství: Příslušenství tvoří dvoumadlové ocelové zábradlí a asfaltová vozovka tl.131 mm.

3.2 Výsledky průzkumu stávajícího stavu sousedních staveb

V okolí mostu se nenachází žádná konstrukce, která by byla ovlivněna bouracími pracemi mostu.

4. Rozměry a jakost materiálu hlavních konstrukčních prvků

Materiál základů a opěr se předpokládá z prostého betonu třídy C16/20. Nosná konstrukce je provedena z betonu C25/30. Ocelové zábradlí je z materiálu S235 JR.

5. Upozornění na zvláštní neobvyklé konstrukce, konstrukční detaily, technologické postupy

Most je proveden standardním způsobem. Neobvyklé konstrukce se nevyskytují.

6. Technologický postup bouracích prací, které by mohly mít vliv na stabilitu vlastní konstrukce, resp. Konstrukce sousedních staveb

Bourání mostu je provedeno standardním způsobem. Neobvyklé konstrukce se nevyskytují.

7. Technologický postup bouracích prací, které by mohly mít vliv na stabilitu vlastní konstrukce, resp. Konstrukce sousedních staveb

Bourací práce budou prováděny dle odst. 8.

8. Návrh postupu bouracích prací a vymezení ohroženého prostoru

Provádějící firma musí pro práce dodržet ustanovení ČSN 34 3108 a další související bezpečnostní předpisy a ČSN pro použité práce a konstrukce. Bourání mostu bude probíhat za plné uzávěry. Dopravní značení je zahrnuto a vyznačeno v situaci stavby.

Před zahájením vlastních prací je nutno provést vytýčení všech inženýrských sítí v zájmovém území vlastníky popř. správci těchto zařízení. V době bourání by již měly být všechny sítě vymístěny, před započatím bourání to stavba ověří u správců sítí. Předpokládaná doba bourání mostu je cca 14 dní.

Před začátkem bouracích prací bude provedena přeložka vodovodu, která je řešena objektem SO 351 – přeložka vodovodu.

Bourací práce budou provedeny ve třech etapách:

1. etapa: bourání příslušenství (zábradlí)
2. etapa: bourání nosné konstrukce (železobetonová deska)
3. etapa: provedení svislého pažení kolem opěr, bourání spodní stavby (opěry)

9. Úpravy zjištěných podzemních prostorů

Na stavbě se nenacházejí podzemní prostory.

10. Zásady pro provádění bouracích a podchycovacích prací a zpevňovacích konstrukcí či prostupů

Viz odst. 8.

11. Nutné pomocné konstrukce a úpravy z hlediska technologie bouracích prací

Nejsou.

12. Speciální požadavky na rozsah a obsah dokumentace bouracích prací při zvláštních postupech

Nejsou.

13. Rozsah a způsob odpojení technické infrastruktury a dalších zařízení ve stavbě před zahájením bouracích prací

Před začátkem bouracích prací bude provedeno provizorní vyvěšení vedení NN, které je řešeno objektem SO 401 – přeložka NN.

14. Speciální požadavky z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Nejsou.

15. Související objekty

Stavbu je nutné koordinovat s následujícími objekty

SO 201 – MOST EV. Č. ŽE-M-01

SO 401 – PŘELOŽKA NN

SO 201.1 – MOSTNÍ PROVIZORIUM

16. Závěr

Zpracovaná dokumentace byla projednána a odsouhlasena s dotčenými orgány a organizacemi.
Zhotovitel stavby musí v rámci RDS zpracovat havarijní a povodňový plán, který stanoví způsob ochrany mostního díla během stavby.

V Ostravě, srpen 2011

Ing. Karel Kubza